

Analyse des risques CAFC v2 du 17 janvier 2022

Évènement	Barrières existantes	Probabilité de l'évènement	Gravité du risque	Atténuation des risques	Probabilité atténué	Gravité du risque atténué	Suivi
Mauvaise décision de vol sous la pression commerciale	Préparation météo + concertation entre pilotes en-dehors des passagers	Faible	Dangereuse	Respect absolu de la décision du pilote le plus réticent. Développer la culture de la sécurité au sein du club. Rappeler que chaque pilote fait sa météo.	Extrêmement improbable	Dangereuse	
Blessures liées à la mise en œuvre (manipulation des charges, ventilateur, brûleur)	Information donnée à l'oral sur le terrain + formation donnée aux équipiers	Occasionnelle	Majeure	Formaliser l'information aux passagers (briefing mise en œuvre)	Faible	Majeure	
Corde du largeur reste attachée au véhicule	Formation des équipiers	Faible	Mineure	Briefing précis / attribution des tâches	Improbable	Mineure	
Personne blessée par la nacelle au décollage	Information donnée aux personnes présentes	Faible	Dangereuse	Vérification par pilote et équipiers que tout est clair	Improbable	Dangereuse	
Personne accrochée à la nacelle au décollage	Information donnée aux personnes présentes	Faible	Catastrophique	Vérification par pilote et équipiers que tout est clair	Extrêmement improbable	Dangereuse	
Détérioration météo en vol	Préparation météo par chaque pilote	Occasionnelle	Majeure	Confirmation de sa propre analyse en discutant avec pilotes locaux avant de décoller + consultation des observations météo avant le décollage	Faible	Majeure	
Collision entre ballons	Vigilance + équipiers au sol	Faible	Catastrophique	Appel radio + vitesse de montée et descente limitée	Improbable	Dangereuse	
Collision avec obstacle en vol (lignes électriques, etc.)	Vigilance	Occasionnelle	Catastrophique	Ne pas consacrer trop d'attention aux instruments + demander aux passagers de prêter attention + regard systématique sur l'environnement + respect des règles de l'air	Extrêmement improbable	Catastrophique	
Collision avec obstacle lors du décollage ou de l'atterrissage	Vigilance + équipiers au sol	Occasionnelle	Catastrophique	Choix du terrain + ne pas consulter les instruments + demander le calme aux passagers + pente d'approche cohérente avec la situation	Extrêmement improbable	Catastrophique	
Consignes non respectées par les passagers	Briefing pré-vol + fiches de consignes	Fréquente	Majeure	Expliquer les conséquences du non respect des consignes (chute, choc, etc.) pour que les passagers comprennent bien leur intérêt	Occasionnelle	Majeure	
Accident lié au gaz	Formation des pilotes et sensibilisation des équipiers à la manipulation du gaz	Faible	Dangereuse	Formation gaz et extincteurs à destination des équipiers	Extrêmement improbable	Dangereuse	