

Check-list meeting 1

- Présence au briefing
- Respect instructions Direction des Vols
- Expérience récente OK
- Analyse personnelle de la zone de vol
- Sécurisation nacelle pour éviter déchirures si collision : colliers de serrage et brins d'osier rentrés
- Météo perso. Comparaison avec météo DV
- Courbe de charge
- Décision personnelle de voler ou non
- Attention à l'effet de groupe
- Identifier les pressions et s'en prémunir
- Pilote et équipiers concentrés sur le ballon et l'environnement. Contrôle visuel et auditif.
- Missions des équipiers précisées et limitées
- Briefing prévol passagers : santé, tenue, matières dangereuses, conduite à bord, position atterrissage
- Refus embarquement passager si non conformité

Check-list meeting 2

- Pilote et équipiers contrôlent personnes étrangères au ballon. Zone réservée de 20 m autour du ballon.
- Installation du ballon par rapport aux autres, en fonction de la trouée d'envol et du sens du vent.
- Distance de sécurité 10 m même si rotation du vent
- Ballon accroché par largueur au véhicule
- Chauffe avec équipier de couronne compétent en place
- Attention à l'emmêlement des cordes
- Veille permanente pendant préparation et lever ballon
- Chauffe quand la zone est claire
- Vitesse réduite du véhicule sur le terrain
- VHF allumée et sifflet à portée de main
- Instruments OK
- Décollage avec aval de la DV et vérification équipiers
- Surveillance permanente et intégrale de l'espace
- Anticipation des trajectoires pour éviter collisions
- Si besoin alerte avec VHF et sifflet
- Ne pas gêner l'atterrissement des autres ballons
- Attention aux terrains et respect des propriétaires