



Dossier de vol

F-HLCT

F-HLCT

Type : Cameron Sport 90

Volume : 2548 m³

Date :

Type de vol : Commercial / Loisir / Formation
Indiquer C, L ou F dans la case Observations du Carnet de route

ÉQUIPAGE

Nom du pilote :

Nom de l'équipier :

PASSAGERS

Lieu de rendez-vous :

Heure de rendez-vous :

Nom	Téléphone	N° de bon de vol

MÉTÉO, FACTEURS DE RISQUES & NOTAM / AZBA

Altitudes significatives (au choix)	Vitesse du vent	Direction du vent
Sol		

Facteurs de risques spéciaux :

Aéronef consulté : Oui / Non

NOTAM & AZBA consultés : Oui / Non

Enregistrée sur : Ordinateur personnel / meteo@aerostatiquefc.fr

DEVIS DE MASSE

Enveloppe + brûleur + nacelle	kg (A)	
Bouteille (barrer les bouteilles inutiles)	Masse gaz	Masse bouteille pleine
Totaux gaz & bouteilles	(B)	(C)

	Masse occupant	Masse habits	Masse du sac	Total
Pilote		4 kg		
Pass. 1		4 kg		
Pass. 2		4 kg		
Pass. 3		4 kg		
Total				(D)

Masse totale au décollage (A+C+D) =

Attention : calcul de la masse maximale au décollage au verso



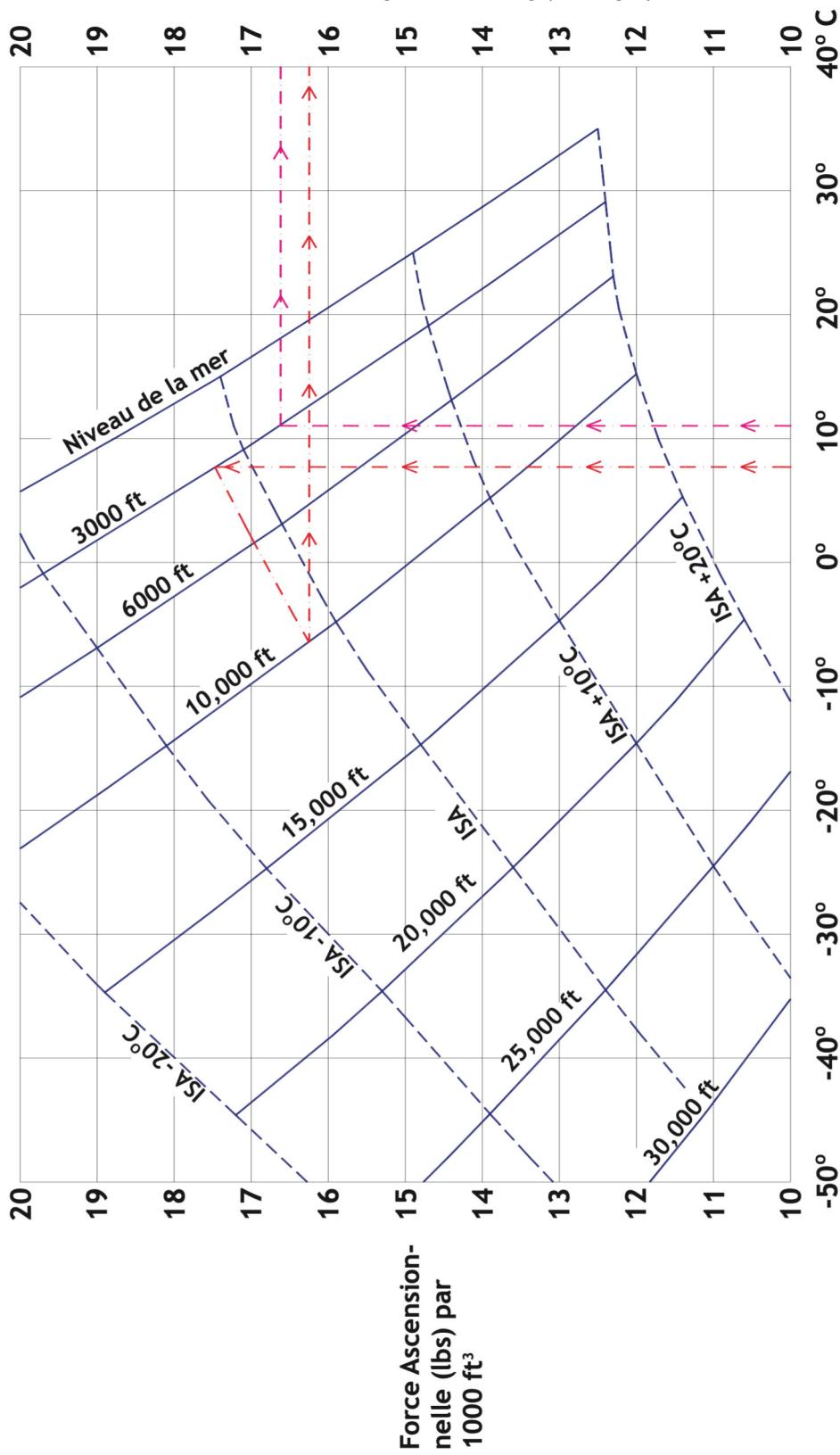
CALCUL DE LA MASSE MAXIMALE AU DÉCOLLAGE

T°C au sol :

Altitude maximale envisagée :

Masse maximale au décollage selon courbe de charge =

Masse maximale - Masse au décollage = kg (= marge pour voler en sécurité)



Taille du ballon	Capacité de levage (Kg) par 1000 ft										
	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
90	408	449	490	531	571	612	653	694	735	776	816

Lieu & heure de décollage :

Lieu & heure d'atterrissement :

Observations :

Signature :

SYNTHESE DU VOL

Les vols commerciaux doivent être réalisés selon les dispositions du MANEX du CAFC (manex.aerostatiquefc.fr). Le cas échéant, le club peut être amené à se retourner contre un pilote ne les ayant pas respectées.