



Dossier de vol F-HLCT

F-HLCT
Type : Cameron Sport 90
Volume : 2548 m³

Date :

Type de vol : Commercial ☐ / Loisir ☐ / Formation ☐
Indiquer C, L ou F dans la case Observations du Carnet de route

ÉQUIPAGE

Nom du pilote :

Nom de l'équipier :

PASSAGERS

Lieu de rendez-vous :

Heure de rendez-vous :

| Nom | Téléphone | N° de bon de vol |
|-----|-----------|------------------|
| | | |
| | | |
| | | |

MÉTÉO, FACTEURS DE RISQUES & NOTAM / AZBA

| Altitudes significatives (au choix) | Vitesse du vent | Direction du vent |
|--|-----------------|-------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Sol | | |

Facteurs de risques spéciaux :

Aéroweb consulté : ☐ Oui / ☐ Non

NOTAM & AZBA consultés : ☐ Oui / ☐ Non

Enregistrée sur : ☐ Ordinateur personnel / ☐ meteo@aerostatiquefc.fr

DEVIS DE MASSE

Enveloppe + brûleur + nacelle kg (A)

| Bouteille (barrer les bouteilles inutiles) | Masse gaz | Masse bouteille pleine |
|---|--------------|---------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Totaux gaz & bouteilles | (B) | (C) |

| | Masse occupant | Masse habits | Masse du sac | Total |
|--------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------|
| Pilote | | 4 kg | | |
| Pass. 1 | | 4 kg | | |
| Pass. 2 | | 4 kg | | |
| Pass. 3 | | 4 kg | | |
| Total | | | | (D) |

Masse totale au décollage (A+C+D) =

Attention : calcul de la masse maximale au décollage au verso



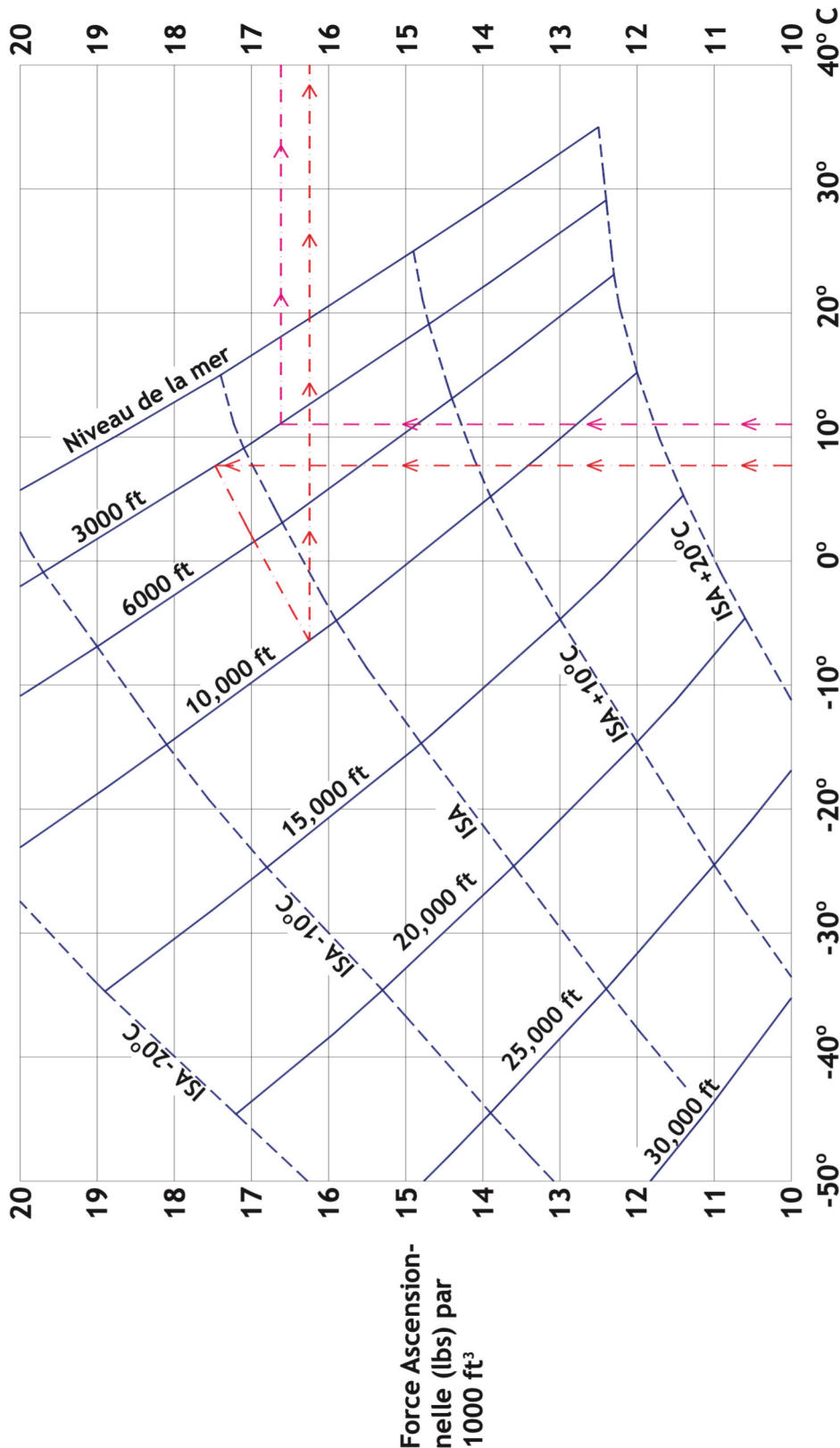
CALCUL DE LA MASSE MAXIMALE AU DÉCOLLAGE

T°C au sol :

Altitude maximale envisagée :

Masse maximale au décollage selon courbe de charge =

Masse maximale - Masse au décollage = kg (= marge pour voler en sécurité)



| Taille du ballon | Capacité de levage (Kg) par 1000 ft | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 90 | 408 | 449 | 490 | 531 | 571 | 612 | 653 | 694 | 735 | 776 | 816 |

SYNTHÈSE DU VOL

Lieu & heure de décollage :

Lieu & heure d'atterrissage :

Observations :

Signature :

Les vols commerciaux doivent être réalisés selon les dispositions du MANEX du CAFC (manex.aerostatiquefc.fr). Le cas échéant, le club peut être amené à se retourner contre un pilote ne les ayant pas respectées.