



# PLAN D'INTERVENTION D'URGENCE

Procédures à suivre en cas d'accident ou de disparition d'une montgolfière.

Gardez votre calme et coordonnez-vous.

Les responsables de chaque opération figurent en vert entre parenthèses.

## ACCIDENT AVEC MORTS, BLESSÉS GRAVES OU DOMMAGES IMPORTANTS

### Protéger

#### Écarter le danger sans prendre de risque

- Feu : éteindre les veilleuses et fermer les réservoirs (pilote ou équipier si pilote en incapacité)
- Risque de suraccident (route, public...) : baliser la zone en demandant de l'aide (équipier)
- Ballon suspendu (arbres, câbles...) : sécuriser la zone sous la nacelle (équipier)
- Ballon pris dans une ligne électrique :
  - empêcher quiconque de s'approcher de la zone et de descendre de la nacelle (équipier et pilote)
  - chercher du regard le pylône le plus proche pour s'y rendre à la demande d'ENEDIS si nécessaire (équipier)
  - appeler ENEDIS (09 72 67 50 xx, xx = n° de département) (équipier)

### Protéger les victimes

- Eloigner les victimes du danger (pilote ou équipier si pilote en incapacité)
- Prendre connaissance du nombre et de la gravité des blessés (équipier)

### Préparer la zone pour les secours

- Dégager les accès (équipier)
- En cas d'intervention d'un hélicoptère, sécuriser l'enveloppe (pour les pales) (équipier)

### Alerter

#### Appeler les secours : 15 (SAMU / blessés) ou 18 (pompiers / matériel)

- Se présenter + rapide description de l'accident (équipier)
- Transmettre la position (coordonnées GPS, commune, adresse, lieu-dit...) (équipier)
- Nombre et état des victimes (équipier)
- Donner son numéro de téléphone (équipier)

### Guider les secours

- Baliser l'accès avec gilets jaunes, lumières, klaxon à la demande des secours... (équipier)
- Positionner les passagers valides à l'écart du ballon, en lieu sûr. (équipier)

### Secourir

#### Dispenser les premiers secours aux victimes (pilote ou personne formée)

### Gestion des opérations

#### Prévenir le cadre responsable (équipier)

#### Choisir de poursuivre ou d'arrêter les opérations en cours (cadre responsable)

- Mobiliser les pilotes et équipiers au sol pour porter assistance (cadre responsable)
- Avertir les pilotes en vol de la poursuite ou non des opérations (cadre responsable)

#### Tenir à disposition des autorités la liste des personnes à bord (équipier)

## DISPARITION D'UNE MONTGOLFIÈRE

#### Essayer de prendre contact avec différents moyens de communication

- Talkie-walkie (équipier)
- Radio aéro (122,250 MHz), si besoin en faisant appel à un pilote disposant d'une radio (équipier)
- Téléphones du pilote et des passagers (voir dossier de vol) (équipier)
- SMS et emails aux pilotes et passagers (équipier)
- Autres ballons en vol (par téléphone ou radio sur 122,250 MHz) (équipier)

#### Appeler les urgences aéronautiques : 191

#### Informer le cadre responsable : 06.31.16.84.70

## RETOUR À UNE SITUATION NORMALE

- Contacter l'Atelier de la montgolfière pour le ballon (**RDMN**)
- Établir le CRESAR dans les 72 h suivant l'évènement (**pilote**)
- Fournir une première analyse de l'évènement sous 30 jours puis une analyse plus détaillée sous 3 mois. (**pilote**)

## NUMÉROS UTILES

- ENEDIS (pour couper le courant des lignes électriques)
  - Territoire de Belfort : 09 72 67 50 90
  - Haute-Saône : 09 72 67 50 70
  - Haut-Rhin : 09 72 67 50 68
  - Doubs : 09 72 67 50 25
- SAMU : 15
- Pompiers : 18
- Urgences aéronautiques : 191
- Numéro de secours valable dans toute l'Europe : 112
- Police secours : 17
- Chef de quart de la tour de contrôle de l'aéroport Bâle-Mulhouse : 03.89.90.26.41
- Gendarmerie de Montreux-Château : 03.84.23.30.17
- Cadre responsable CAFC : Sylvain Sailler 06.31.16.84.70
- Responsable passagers : Geneviève Grab 06.20.86.82.55

## Matières dangereuses à bord

- Gaz propane (4 cylindres de 20 kg au décollage)
- Batteries lithium-ion (téléphones et éventuellement tablettes et instruments)