



Dossier de vol Arlequin

F-HCFC
Type : Kubicek BB30Z
Volume : 3000 m³

Date :

Type de vol : Commercial ☐ / Loisir ☐ / Formation ☐

Indiquer C, L ou F dans la case Observations du Carnet de route

ÉQUIPAGE

Nom du pilote :

Nom de l'équipier :

PASSAGERS

Lieu de rendez-vous :

Heure de rendez-vous :

Nom	Téléphone	N° de bon de vol

MÉTÉO, FACTEURS DE RISQUES & NOTAM / AZBA

Altitudes significatives (au choix)	Vitesse du vent	Direction du vent
Sol		

Facteurs de risques spéciaux :

Aéroweb consulté : ☐ Oui / ☐ Non

NOTAM & AZBA consultés : ☐ Oui / ☐ Non

Enregistrement sur ordi personnel : ☐ Oui / ☐ Non

DEVIS DE MASSE

Enveloppe + brûleur + nacelle 225 kg (A)

Bouteille (barrer la bouteille inutile)	Masse gaz	Masse bouteille pleine
Worthington	19 kg	33 kg
Worthington	19 kg	33 kg
Worthington	19 kg	33 kg
Worthington	19 kg	33 kg
Totaux gaz & bouteilles	(B)	(C)

	Masse occupant	Masse habits	Masse du sac	Total
Pilote		4 kg		
Pass. 1		4 kg		
Pass. 2		4 kg		
Pass. 3		4 kg		
Total				(D)

Masse totale au décollage (A+C+D)= **A REPORTER PAGE SUIVANTE**

Attention : calcul de la masse maximale au décollage au verso



CALCUL DE LA MASSE MAXIMALE AU DÉCOLLAGE

Report: Masse totale au décollage (A+C+D)=

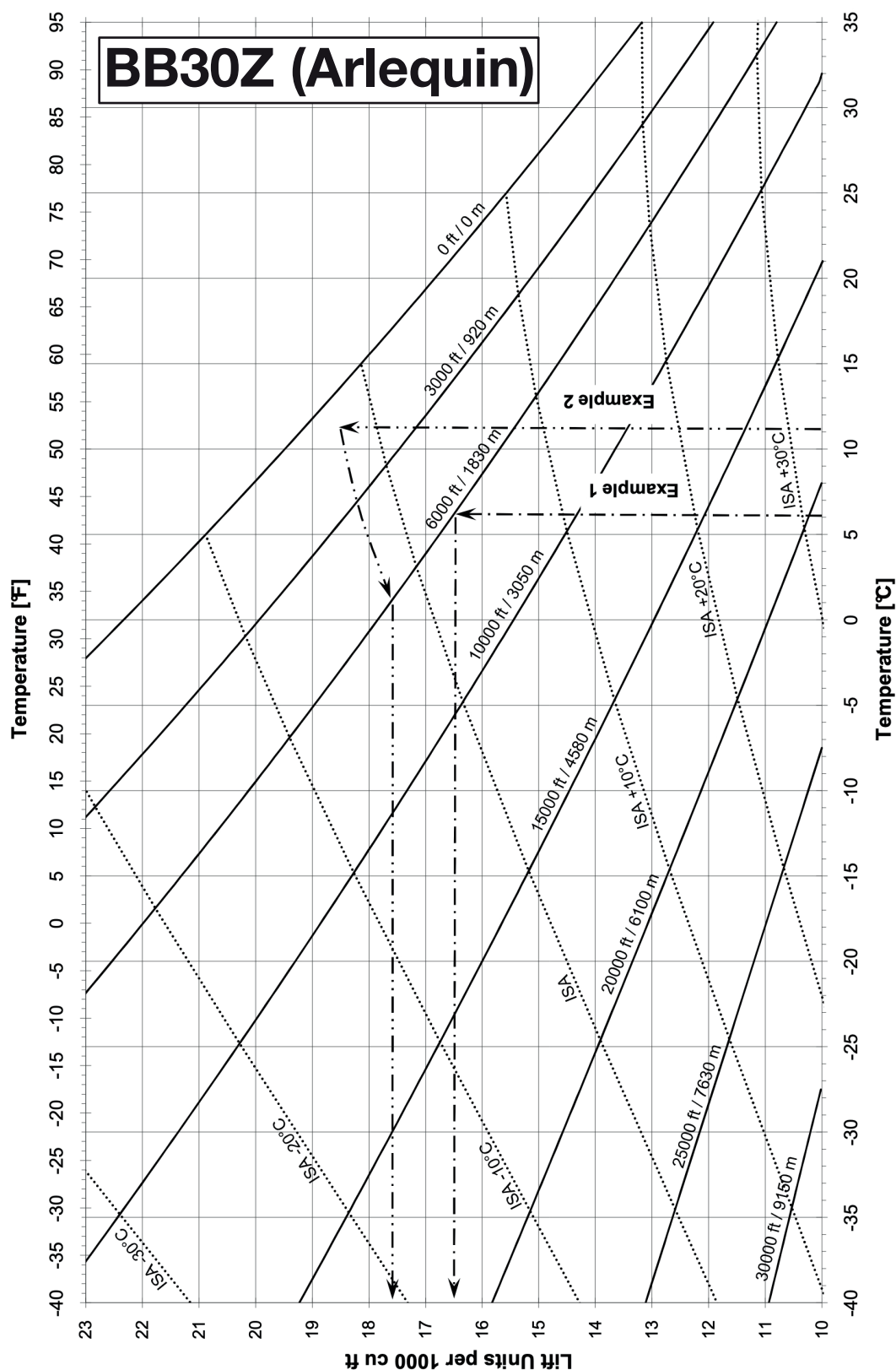
T°C au sol:

Altitude du lieu de décollage: 400 mètres (toutes les plateformes du CAFC)

Altitude maximum envisagée:

Masse maximale au décollage selon courbe de charge =

Masse maximale - Masse au décollage = kg (= marge pour voler en sécurité)



**Masse
maximum au
décollage:**
945kg

Maximum balloon lifting capacity [kg]														
Envelope	Lift Units per 1000 cu ft													
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	485	533	582	630	679	727	776	824	873	921	945	945	945	945

**Masse
minimale à
l'atterrissage:**
410kg

SYNTHÈSE DU VOL

Lieu & heure de décollage :

Lieu & heure d'atterrissage :

Observations :

Signature :

Les vols commerciaux doivent être réalisés selon les dispositions du MANEX du CAFC (manex.aerostatiquefc.fr). Le cas échéant, le club peut être amené à se retourner contre un pilote ne les ayant pas respectées.