

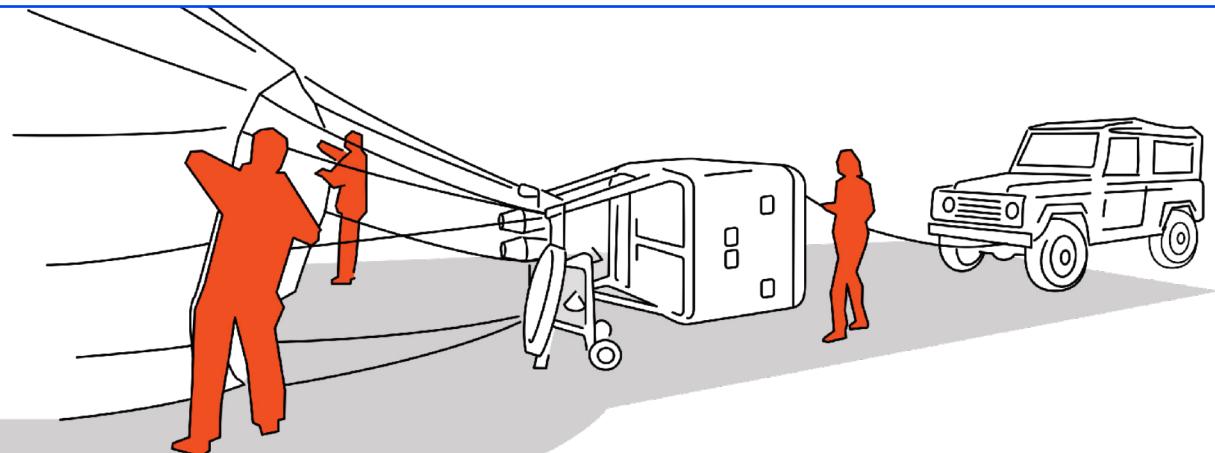
# CONSIGNES DE SÉCURITÉ



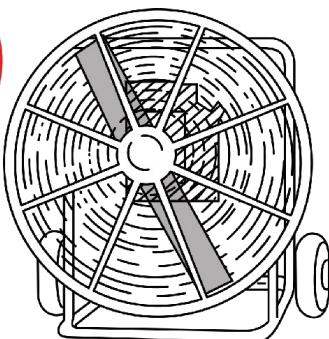
Nous vous remercions de prendre connaissance des instructions suivantes.

N'hésitez pas à faire part au pilote de vos questions éventuelles.

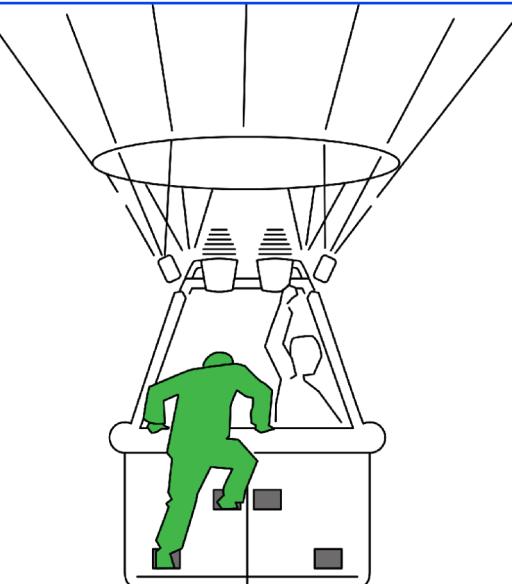
## AU SOL



Restez en dehors de la zone grisée sauf si vous êtes invités par le pilote à participer à la mise en œuvre. Ne vous positionnez pas entre la nacelle et le véhicule. Personne à la bouche lors de la chauffe.



Restez à distance du ventilateur.



Soyez prêts à monter à bord sur ordre du pilote. Utilisez les marchepieds.



Ne touchez pas aux brûleurs.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

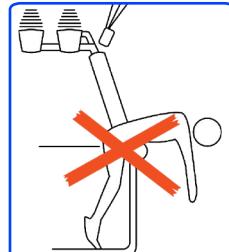
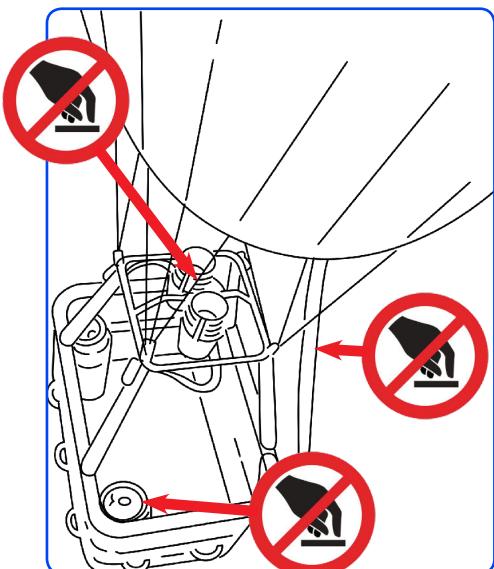


## À BORD

Ne pas se tenir aux tuyaux ni aux robinets de gaz. Ne pas toucher aux cordes.

Ne pas se pencher au-dehors, ni monter sur les marchepieds.

Ne rien jeter par-dessus bord.



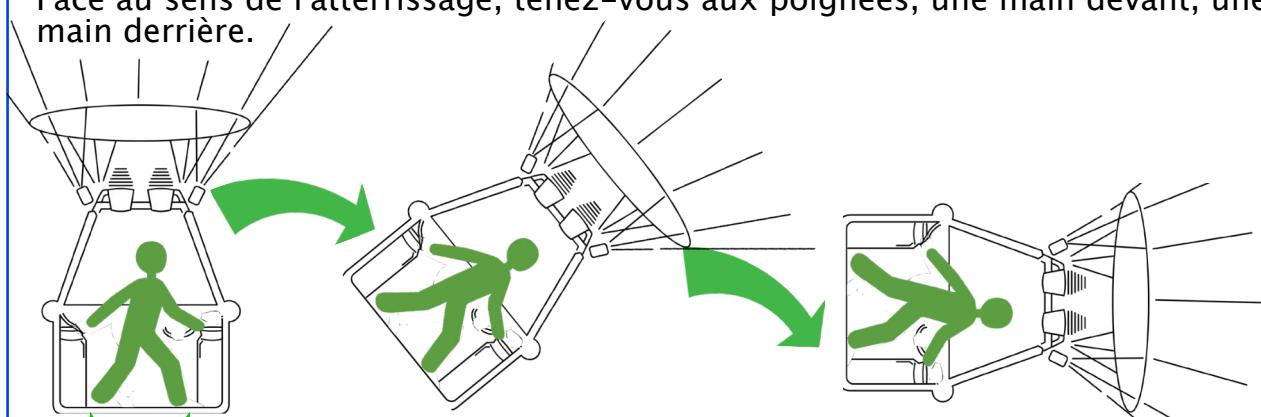
## LORS DE L'ATTERRISSAGE

Rangez les équipements personnels (appareil photo, etc.)

Gardez les pieds à plat et les genoux fléchis pour absorber la secousse au contact avec le sol.

De profil par rapport au sens de l'atterrissement, gardez les deux mains sur les poignées.

Face au sens de l'atterrissement, tenez-vous aux poignées, une main devant, une main derrière.



Gardez les mains et les bras à l'intérieur de la nacelle.

Ne parlez pas au pilote lors de la phase d'atterrissement ; ne téléphonez pas.

Après le premier contact, continuez à vous tenir fermement aux poignées car il peut y avoir un rebond.

Restez dans la nacelle jusqu'à ce que le pilote vous autorise à sortir.

