

Préparation du vol à la maison	Habillement (vêtements et chaussures) inapproprié des passagers
	Condition physique déficiente (insuffisante) des passagers (handicap, maladie, femme enceinte)
	Partage du matériel (avaries non rapportées, cylindres non remplis, etc...)
	Précipitation dans la phase de mise en œuvre
	Manque d'équipiers expérimentés
	Manque de personnes pour tenir la nacelle lorsque le ballon est dressé et les turbulences rendent le ballon difficilement contrôlable
Préparation du vol sur le terrain	Faible fiabilité des prévisions météo
	Passagers (inexpérimentés) intervenant dans la préparation et les opérations de gonflement
	Intervention des passagers (inexpérimentés) en tant qu'équipiers
	Oubli d'un contrôle lors de l'étape de préparation et de mise en œuvre du ballon
	Rotation de l'hélice du ventilateur
	Fonctionnement du ventilateur - pot d'échappement brûlant
	Source de chaleur lorsque le brûleur est couché (serpentin chaud)
	Allumage inopiné du brûleur lorsque celui-ci est couché (circuit de gaz tjs branché)
	Visibilité arrière réduite lors des manœuvres avec véhicule & remorque
	Trébuchement d'un passager passant au travers des câbles de l'enveloppe
	Proximité des accompagnants des passagers lors des opérations de gonflement
	Proximité d'accompagnants de la corde de retenue du quick-release lors du largage
	Manque d'attention des passagers lors du briefing des passagers
	Manque de clarté dans le briefing des passagers
Gonflement	Turbulences lors du gonflement - risque de blessures chez les équipiers qui tiennent la bouche de l'enveloppe ouverte
	Manipulation inappropriée de cordages (corde de couronne lors du gonflement)
	Exposition au feu des équipiers à la bouche lors du gonflement à chaud
Embarquement des	Turbulences lorsque le ballon est dressé, provoquées par une rangée d'arbres abritant la phase de gonflement
	Blessures lors de l'embarquement des passagers en cas de forte instabilité

IDENTIFICATION DES DANGERS

passagers	Agrippement des lignes de propane par un passager lorsqu'il monte à bord Pieds coincés dans les poignées extérieures de la nacelle après la pesée
En vol	Passager incontrôlable qui veut sauter en dehors de la nacelle Malaise d'un passager en vol (syncope) Fuite dans le circuit de gaz Retard dans la détection d'une ligne HT Vent rabattant derrière une rangée d'arbres ou de bâtiments Variations soudaines & importantes dans les conditions météo (orages, vent qui forcit)
	Persistance de conditions météo difficiles (brume /brouillard qui ne se dissipe pas)