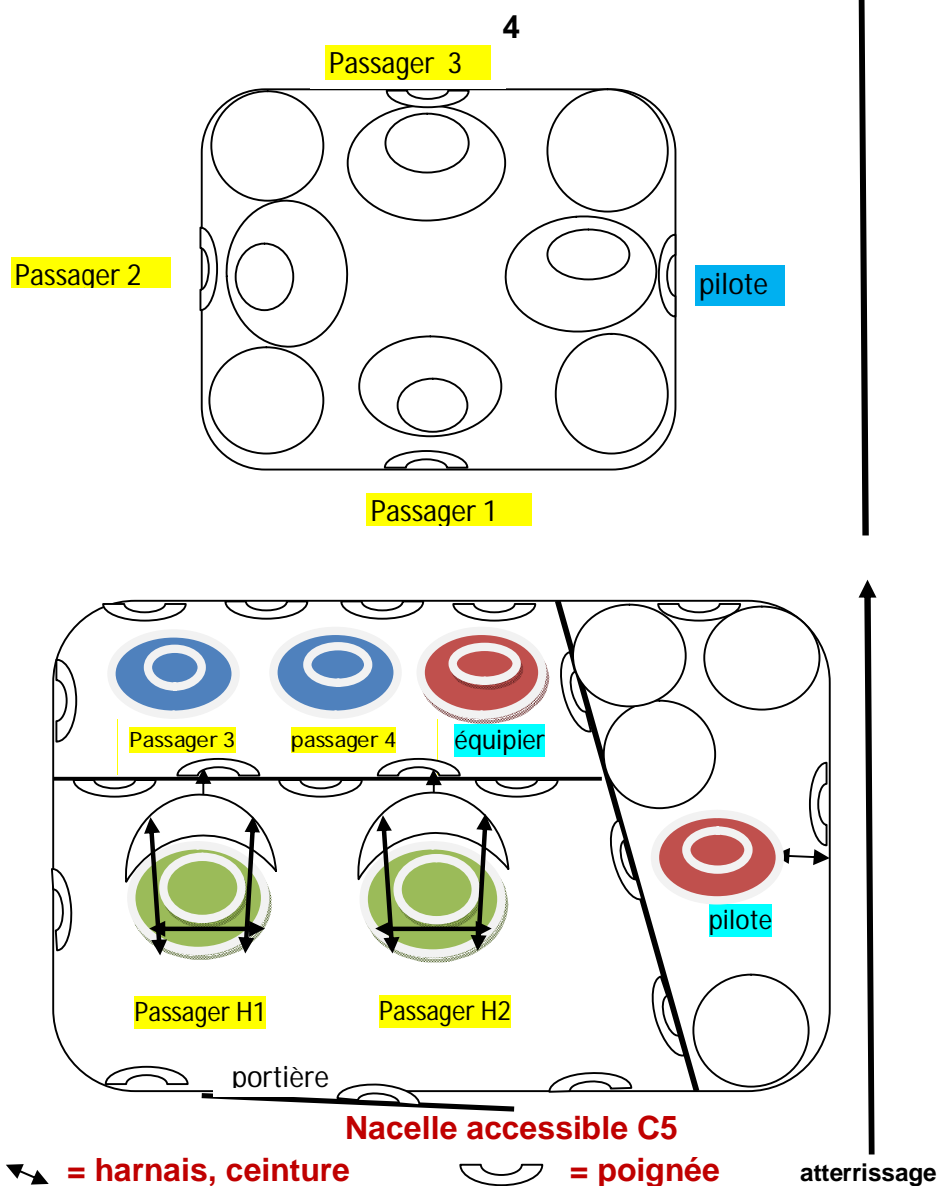


## FICHE SECURITE PASSAGERS



## FICHE SECURITE PASSAGERS

1

### « INTERDICTION DE FUMER PENDANT L'ACTIVITE »

L'équipage vous souhaite la bienvenue. Pour la sécurité de tous les occupants, merci de respecter les consignes suivantes.

Le pilote, commandant de bord et les équipiers techniques, formés pour assurer tous les gestes nécessaires et votre sécurité, vous expliquent les raisons de ces consignes et vous préparent à toutes les phases du vol.

### TENUE VESTIMENTAIRE

- 1) **vêtement couvrant tout le corps** (pensez au rayonnement du brûleur, à la fraîcheur en fin de vol du soir)
- 2) **chaussures solides, fermées**, sans talon haut
- 3) **cheveux longs attachés**, couvre-chef conseillé sinon proposé par l'équipage
- 4) **pas de pendentifs apparents**, lanières, rubans, ... (danger d'aspiration, de strangulation)
- 5) en cas de besoin, des gants vous sont prêts
- 6) **Le commandant de bord se réserve le droit d'interdire l'accès aux personnes mal équipées**

### POSITION ET ATTITUDE

- 1) « **Interdiction de fumer pendant toutes les opérations** »
- 2) Votre participation à la préparation et au rangement est la bienvenue, mais en respectant les strictes consignes de l'équipage

**Ne pas manipuler les tuyauteries ni les vannes de cylindres et du brûleur. Ne pas toucher le brûleur**

**Ne pas manipuler le ventilateur.**

**Ne pas manipuler les cordes de soupapes et de vantaux de rotation.**

## FICHE SECURITE PASSAGERS

- 1) **Attention à vos déplacements** au sol par rapport aux cordes, ventilateur, enveloppe, les irrégularités du sol.

### 2

- 2) Entrez et sortez obligatoirement **par l'accès prévu** et uniquement **sur indication du pilote**. Utilisez exclusivement le marchepied sur **le côté** (ou la portière vers le compartiment accessible)
- 3) Occupez la place qui vous est attribuée par le pilote
- 4) **Identifiez** vos poignées de maintien
- 5) Ne laissez pas d'objet **au sol**
- 6) **Ne masquez** pas les accès aux vannes, instruments, cordes
- 7) **Les communications téléphoniques** et appareils photos perturbent les instruments de bord. Faites-en un usage limité, loin des instruments et en accord avec le pilote
- 8) **Ne provoquez pas de trouble** par bruit ou par déplacement pouvant gêner le pilotage et l'environnement
- 9) Certaines phases requièrent **silence et concentration** : communication radio, approche, atterrissage
- 10) **En cas d'urgence** (feu, fuite de gaz, déchirure), effectuez les gestes demandés par le pilote (se mettre à l'opposé du danger pour faciliter l'intervention du pilote)

## FICHE SECURITE PASSAGERS

### 3

### La phase d'atterrissage

Exécutez les **gestes préparatoires** demandés par le pilote avant l'atterrissage

- 11) **Chaque passager s'occupe de sa propre sécurité à l'aide des 2 poignées attitrées.**
- 12) Un équipier technique ou passager valide est désigné pour assurer la sécurité d'une seule personne en situation de handicap
- 13) Si votre place debout ou assise est équipée d'un harnais, **vous avez l'obligation** de vous attacher sur ordre du pilote
- 14) Pas de bras en dehors de la nacelle
- 15) **Toute initiative personnelle**, préjudiciable à la sécurité de tous, est interdite (ex : ne pas quitter la nacelle quand le ballon est encore chaud)
- 16) Au moment du contact définitif avec le sol, adoptez la **position de protection maximale** demandée par le pilote (maintien aux poignées intérieures, pieds joints, jambes légèrement fléchies, le regard orienté vers l'atterrissage pour synchroniser la flexion, le corps **entièrement** dans la nacelle.
- 17) **Le débarquement s'effectue uniquement dans l'ordre donné par le pilote.** Tout allègement prématuré est très dangereux.

Poignée =  harnais, ceinture = 