# Dossier de vol
# Cristal

F-HAFC
Type : Nouvelle Manufacture d'Aérostats MA30
Volume : 3000 m³

Date :

Type de vol : Commercial ☐ / Loisir ☐ / Formation ☐
*Indiquer C, L ou F dans la case Observations du Carnet de route*

## ÉQUIPAGE

Nom du pilote :
Nom de l'équipier :

## PASSAGERS

Lieu de rendez-vous :
Heure de rendez-vous :

| Nom | Téléphone | N° de bon de vol |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |

## MÉTÉO, FACTEURS DE RISQUES & NOTAM / AZBA

| Altitudes significatives *(au choix)* | Vitesse du vent | Direction du vent |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Sol | | |

Facteurs de risques spéciaux :

Aéroweb consulté : ☐ Oui / ☐ Non
NOTAM & AZBA consultés : ☐ Oui / ☐ Non
Enregistrement sur ordi personnel : ☐ Oui / ☐ Non

## DEVIS DE MASSE

| | |
|---|---|
| Enveloppe + brûleur + nacelle | 227 kg (A) |

| Bouteille *(barrer la bouteille inutile)* | Masse gaz | Masse bouteille pleine |
|---|---|---|
| Worthington | 19 kg | 33 kg |
| Cameron CB426 | 27,5 kg | 50 kg |
| Cameron CB499 | 21 kg | 40 kg |
| Cameron CB499 | 21 kg | 40 kg |
| Cameron CB499 | 21 kg | 40 kg |
| **Totaux gaz & bouteilles** | (B) | (C) |

| | Masse occupant | Masse habits | Masse du sac | Total |
|---|---|---|---|---|
| Pilote | | 4 kg | | |
| Pass. 1 | | 4 kg | | |
| Pass. 2 | | 4 kg | | |
| Pass. 3 | | 4 kg | | |
| **Total** | | | | (D) |

Masse totale au décollage (A+C+D)= ..... **A REPORTER PAGE SUIVANTE**

*Attention : calcul de la masse maximale au décollage au verso*

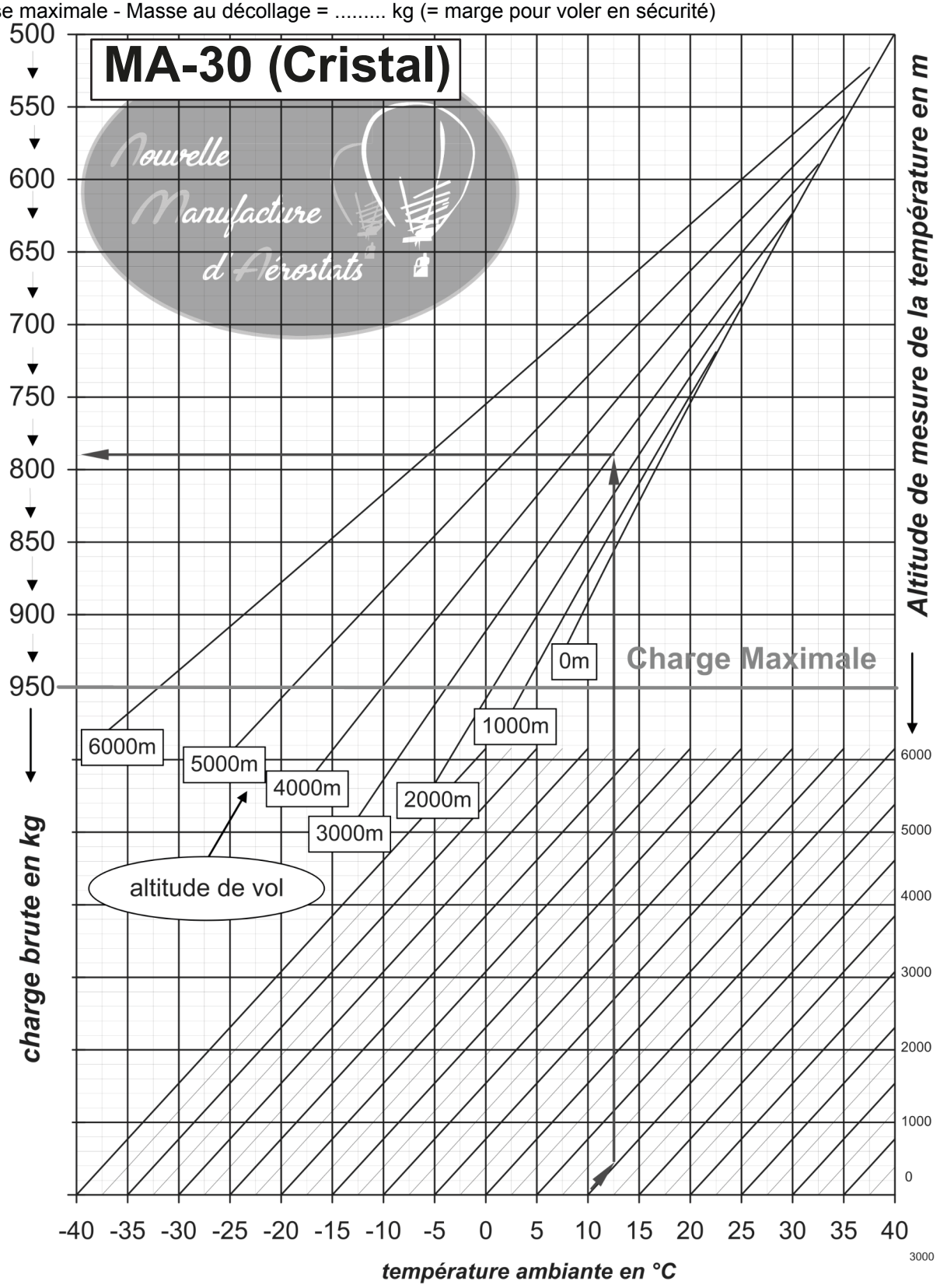
**CALCUL DE LA MASSE MAXIMALE AU DÉCOLLAGE**

Report: Masse totale au décollage (A+C+D)= ..... T°C au sol: .....

Altitude du lieu de décollage: 400 mètres (toutes les plateformes du CAFC) Altitude maximum envisagée: .....

Masse maximale au décollage selon courbe de charge = .....

Masse maximale - Masse au décollage = ..... kg (= marge pour voler en sécurité)




**SYNTHÈSE DU VOL**

Lieu & heure de décollage :
Lieu & heure d'atterrissage :
Observations :

Signature :

Les vols commerciaux doivent être réalisés selon les dispositions du MANEX du CAFC (manex.aerostatiquefc.fr). Le cas échéant, le club peut être amené à se retourner contre un pilote ne les ayant pas respectées.