Dossier de vol
Cristal

F-HAFC
Type : Nouvelle Manufacture d'Aérostats MA30
Volume : 3000 m³

Date :

Type de vol : Commercial ☐ / Loisir ☐ / Formation ☐
Indiquer C, L ou F dans la case Observations du Carnet de route

ÉQUIPAGE

Nom du pilote :
Nom de l'équipier :

PASSAGERS

Lieu de rendez-vous :
Heure de rendez-vous :

Nom	Téléphone	N° de bon de vol

MÉTÉO, FACTEURS DE RISQUES & NOTAM / AZBA

Altitudes significatives *(au choix)*	Vitesse du vent	Direction du vent
Sol		

Facteurs de risques spéciaux :

Aéroweb consulté : ☐ Oui / ☐ Non
NOTAM & AZBA consultés : ☐ Oui / ☐ Non
Enregistrement sur ordi personnel : ☐ Oui / ☐ Non

DEVIS DE MASSE

Enveloppe + brûleur + nacelle	227 kg (A)

Bouteille *(barrer la bouteille inutile)*	Masse gaz	Masse bouteille pleine
Cameron CB499	21 kg	34 kg
Cameron CB426	27,5 kg	50 kg
Cameron CB499	21 kg	40 kg
Cameron CB499	21 kg	40 kg
Cameron CB499	21 kg	40 kg
Totaux gaz & bouteilles	(B)	(C)

	Masse occupant	Masse habits	Masse du sac	Total
Pilote		4 kg		
Pass. 1		4 kg		
Pass. 2		4 kg		
Pass. 3		4 kg		
Total				(D)

Masse totale au décollage (A+C+D)= ..... **A REPORTER PAGE SUIVANTE**

Attention : calcul de la masse maximale au décollage au verso

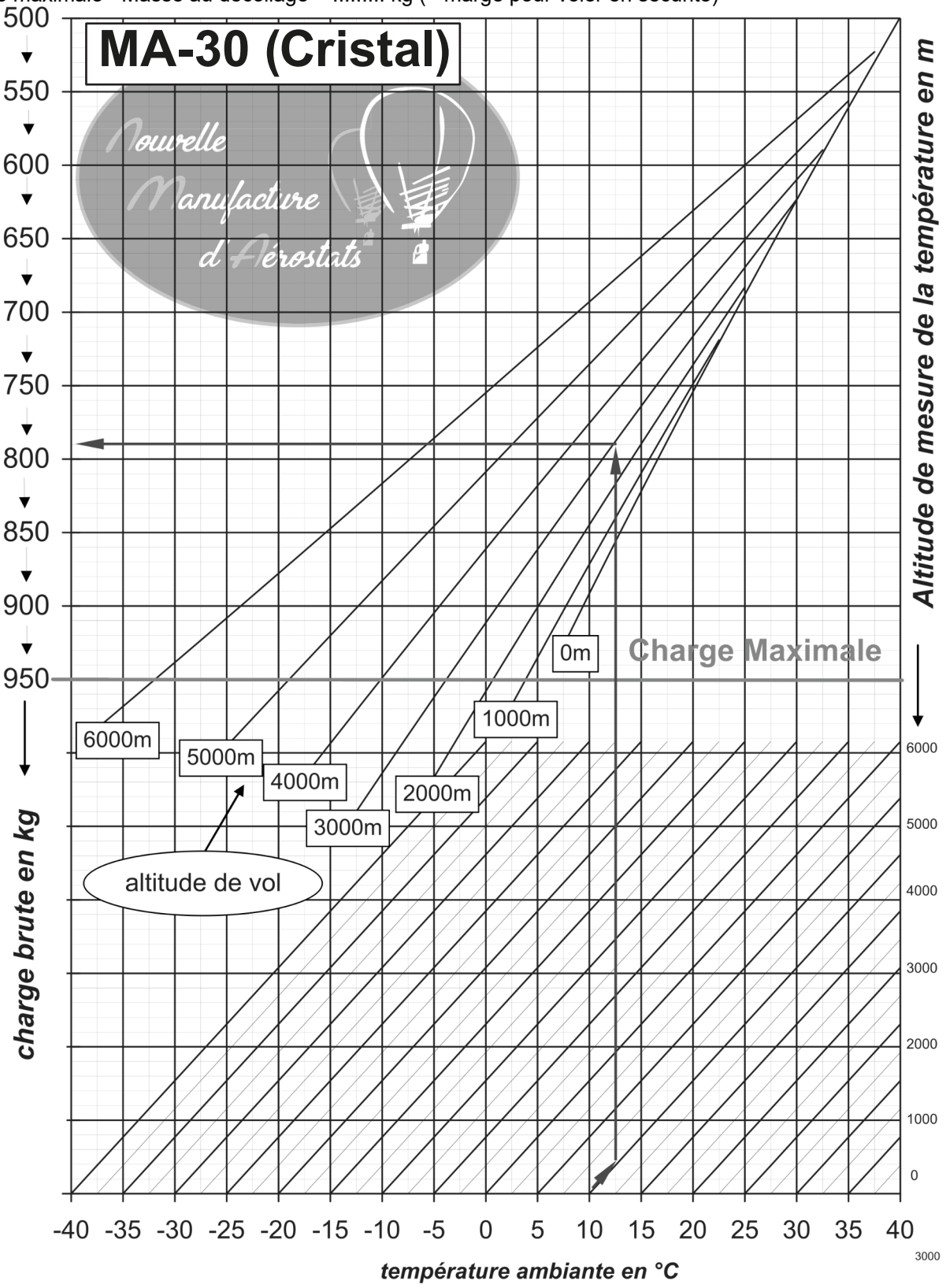
CALCUL DE LA MASSE MAXIMALE AU DÉCOLLAGE

Report: Masse totale au décollage (A+C+D)= ..... T°C au sol: .....

Altitude du lieu de décollage: 400 mètres (toutes les plateformes du CAFC) Altitude maximum envisagée: .....

Masse maximale au décollage selon courbe de charge = ...

Masse maximale - Masse au décollage = ... kg (= marge pour voler en sécurité)



SYNTHÈSE DU VOL

Lieu & heure de décollage :
Lieu & heure d'atterrissage :
Observations :

Signature :

Les vols commerciaux doivent être réalisés selon les dispositions du MANEX du CAFC (manex.aerostatiquefc.fr). Le cas échéant, le club peut être amené à se retourner contre un pilote ne les ayant pas respectées.