



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# **INCIDENTS :** **NOTIFICATION, ANALYSE ET SUIVI**

Règlement (UE) N° 376/2014

5<sup>ème</sup> édition - Juin 2024







Ce document a été établi pour permettre aux organisations de l'aviation civile de mieux comprendre le dispositif de notification et de traitement des événements de sécurité instauré par le règlement (UE) N°376/2014, dont il décrit les grands principes et les points-clés.

Document pédagogique, il ne se substitue pas au règlement qu'il décrit en des termes simplifiés et qui seul fait foi.

**5ÈME ÉDITION**

Cette cinquième édition actualise les modalités de notification prenant en compte la mise en œuvre de ECCAIRS 2 et rappelle les outils méthodologiques mis à disposition des notifiants pour la classification du risque

# AVANT-PROPOS DU DIRECTEUR DE LA DSAC

À sa parution, en septembre 2015, l'édition originale de ce livret avait eu pour objectif d'expliquer en des termes simplifiés aux organisations de l'aviation civile les principaux éléments du règlement (UE) N° 376/2014 qui venait d'entrer en vigueur, en soulignant les différences par rapport au processus de notification et d'analyse alors en place, issu de la directive (UE) 2003/42.

Les années ont passé et les principes instaurés par le règlement européen ont été progressivement intégrés dans l'activité quotidienne des organisations concernées. Les comptes rendus d'événements et leurs analyses arrivent en nombre croissant à la DGAC et leur qualité est en progrès, avec, il est vrai, des disparités entre organisations. Dans le même temps, la DSAC a entendu les demandes des organisations et adapté au plus près des exigences réglementaires les outils électroniques de notification qu'elle avait développés dans le cadre de l'entrée en vigueur du règlement (UE) N° 376/2014. Enfin, conformément à une exigence du règlement, un observatoire de la culture juste de l'aviation civile a été créé et est opérationnel.

Depuis juin 2023, le nouveau système en ligne ECCAIRS 2 (E2) permet une maîtrise renforcée des données transmises à la DSAC par les notifiants qui peuvent désormais les consulter directement. La DSAC travaille de manière continue en coordination avec l'AESA, qui en assure le développement, afin d'améliorer la fluidité des modalités de transmission des comptes-rendus sur la plateforme E2.

De nouveaux ajustements ne sont pas à exclure mais les dispositifs techniques désormais en place associés aux processus d'analyse qu'elle a instaurés donnent à l'Autorité les moyens de puiser efficacement dans le terreau des événements qui lui sont notifiés. Cette matière lui est de première importance dans son travail d'identification et de maîtrise des risques, en particulier dans le cadre du programme de sécurité de l'État, programme au bénéfice de l'ensemble de la communauté aéronautique.

On ne peut donc qu'encourager les organisations et leurs agents à poursuivre sur leur lancée en matière de notification, d'analyse et de suivi, et même d'aller plus loin encore sur le plan qualitatif, en encourageant la notification d'événements relevant de facteurs organisationnels et humains (FOH). Trop peu évoqués dans les comptes rendus reçus ils sont pourtant essentiels à la bonne analyse des incidents et des accidents.

Patrick CIPRIANI  
Directeur de la sécurité de l'Aviation civile

## QUELQUES PRÉCISIONS

Le règlement (UE) N° 376/2014 emploie le terme générique d'« organisation » pour définir les entités (publiques ou privées) dont les agents sont soumis à l'obligation de notifier les événements de sécurité.

Par « Autorité », il faut comprendre la DSAC ou l'OSAC.

A l'art. 4-6 g) du règlement (UE) N° 376/2014, par « personne qui exerce une fonction liée à l'entretien des aéronefs au sol », il faut comprendre « personne qui exerce une fonction liée à l'assistance au sol des aéronefs ».

## QUI NOTIFIE QUOI ?

L'article 4.6 du règlement (UE) N° 376/2014 définit les personnes ayant obligation de notifier. Globalement, à quelques exceptions près, il s'agit de toute personne ayant une activité dans le domaine de l'aviation civile, y compris celui de l'aviation légère. Le règlement définit également des comptes rendus dits « obligatoires », le caractère obligatoire étant établi en fonction du type d'événement en jeu : ces événements sont détaillés dans le règlement d'exécution (UE) 2015/1018 qui définit des listes classées par activité, dont une – simplifiée – est destinée aux exploitants d'aéronefs non complexes (voir plus bas).

Le règlement (UE) N° 376/2014 qualifie par ailleurs de « comptes rendus volontaires » les notifications d'événements d'un type qui ne figure pas dans les listes précédentes. Cela

ne signifie pas pour autant que leur transmission à l'Autorité est dans tous les cas optionnelle. En effet, le règlement précise que si votre analyse préliminaire fait apparaître des enjeux de sécurité, ce compte rendu doit être adressé à l'Autorité ; il faut alors suivre les modalités de transmission des comptes rendus dits « obligatoires ».

Vous devez traiter avec le même soin les comptes rendus dits « volontaires » que ceux qui sont rapportés au titre de la notification « obligatoire » : la richesse potentielle de ce type d'événement réside justement dans le fait de ne pas figurer dans une liste prédéfinie. Vous devez en particulier les analyser et les classer au regard du risque, de la même manière que pour les comptes rendus obligatoires, avant de les transmettre à l'Autorité.

Par ailleurs, il est important de vérifier au préalable si l'événement répond à la liste des événements devant être obligatoirement notifiés au BEA, ou si l'événement fait l'objet d'une enquête de la part d'une autorité étrangère, auquel cas deux notifications devront être entreprises : à la DSAC et au BEA.

■ **Notifier un incident au BEA** : <https://www.bea.aero/contact/>

■ **Liste des incidents devant être notifiés au BEA** :  
<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000000236331>

L'ouverture éventuelle d'une enquête par le BEA ou par une autorité étrangère ne dispense pas des obligations de notification au titre du règlement (UE) N° 376/2014.



# COMMENT NOTIFIER À L'AUTORITÉ ?

## ENCOURAGEZ VOS AGENTS À NOTIFIER VIA VOTRE ORGANISATION


Il importe d'inviter les personnels à passer par votre intermédiaire pour notifier à l'Autorité. En procédant ainsi, ils contribueront à alimenter – le cas échéant – votre système de gestion de la sécurité (SGS) et, dans tous les cas, à attirer votre attention sur d'éventuels dysfonctionnements susceptibles d'avoir un impact sur la sécurité et sur le besoin d'y remédier.

Pour cela, vous mettrez à la disposition de vos agents les moyens de vous rapporter les comptes rendus d'événements (formulaires « papier » ou électroniques, par exemple). Il ne devra pas se passer plus de 72 heures entre la survenue ou le constat de l'événement et le moment où vous en serez informé.

L'Autorité tolérera toutefois que ce délai soit parfois légèrement dépassé lorsque les circonstances le justifient, la connaissance d'un événement de sécurité étant plus importante qu'un respect strict des délais.

Le règlement (UE) N° 376/2014 offre la possibilité d'une notification directe des personnes à l'Autorité. Ce procédé est toutefois moins performant qu'une notification via votre organisation, puisque vous n'aurez ni la possibilité d'analyser l'événement ni de mettre en place les mesures correctives ou préventives éventuellement nécessaires ; l'Autorité, pour sa part, n'aura pas tous les éléments nécessaires à une action efficace.

## FORMAT DES DONNÉES TRANSMISES



Le règlement (UE) N°376/2014 (art. 7) vous demande de transmettre vos données à l'Autorité dans un format compatible avec le logiciel ECCAIRS<sup>(1)</sup> et la taxonomie ADREP<sup>(2)</sup> élaborée par l'OACI. Cette exigence est destinée à faciliter les échanges de données entre des logiciels informatiques qui ne sont pas toujours compatibles, et d'en favoriser ainsi l'exploitation. Les différents moyens vous permettant de répondre à cette obligation sont détaillés sur le site du ministère (<https://www.ecologie.gouv.fr/notifier-incident>). Les modalités de notification directe à l'Autorité y sont également précisées.

**DÉSIDENTIFICATION** : les comptes rendus transmis à l'Autorité ne devront comporter aucun élément susceptible de permettre l'identification de personnes impliquées ou concernées par l'événement (nom, coordonnées, etc.).

<sup>(1)</sup> European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems. <sup>(2)</sup> Accident/Incident Data Reporting.



## LA TRANSMISSION À L'AUTORITÉ

Lorsque vous recevez un compte rendu d'événement, deux cas peuvent se présenter : soit l'événement figure dans la liste de notification obligatoire correspondant à votre activité, soit il n'y figure pas.

Dans le premier cas, vous devez obligatoirement transmettre le compte rendu à l'Autorité : vous disposez d'un délai de 72 heures pour cela. À ce stade, n'oubliez pas de transmettre un exemplaire de ce compte rendu aux autres entités éventuellement concernées (ex : services de la navigation aérienne, constructeurs aéronautiques, etc.) au titre d'autres règlements ou des interactions que vous avez avec ces entités.

Notez que le règlement prévoit que certaines informations (date de l'événement, lieu, type d'aéronef concerné, etc.) doivent obligatoirement être fournies à l'Autorité : ces champs sont détaillés dans l'Annexe 1 au règlement (UE) N° 376/2014 ; efforcez-vous de donner ces précisions. Le plus grand soin doit également être apporté à la description des faits afin qu'ils soient facilement compréhensibles et ses enjeux de sécurité clairement identifiables. Si l'événement rapporté ne figure pas dans la liste de

notification obligatoire correspondant à votre activité, commencez par vérifier s'il fait peser un risque effectif sur la sécurité aérienne. Si c'est le cas, vous devez le notifier à l'autorité. Procédez comme décrit plus haut. Dans le cas contraire, il n'est pas nécessaire de le notifier à l'Autorité mais vous devrez être en mesure, au besoin, de justifier ce choix.

Dans un cas comme dans l'autre, si votre analyse des faits vous conduit à identifier un risque réel ou potentiel pour la sécurité, les premiers éléments utiles de compréhension de cette analyse doivent être transmis à l'Autorité dans un délai maximum d'un mois à compter de la date à laquelle l'événement a été porté à votre connaissance. Les résultats finaux de l'analyse doivent être ensuite transmis à l'autorité dès que disponibles et au plus tard dans un délai de trois mois après la notification de l'événement.

Plus de détails sur le volet « analyse » d'un événement sont donnés dans les pages qui suivent.



Les obligations de délais de transmission de la notification initiale à l'autorité et de remplissage des champs obligatoires sont fortement recommandées aussi pour les notifications d'événements ne figurant pas dans le règlement (UE) N°2015/1018.

# ANALYSE DE L'ÉVÉNEMENT

L'analyse constitue une étape indispensable du processus de traitement d'un événement. Elle devra s'intéresser à la détermination des causes racines et être proportionnée au niveau de risque associé à l'événement. Ainsi, pour les événements les moins significatifs, l'analyse pourra se réduire à une simple évaluation et à un classement sans suite. À l'inverse, les événements les plus significatifs feront l'objet d'une analyse approfondie, dont les premiers éléments devront être transmis sous 30 jours à l'Autorité (ce délai court à compter du moment où l'événement a été porté à votre connaissance).

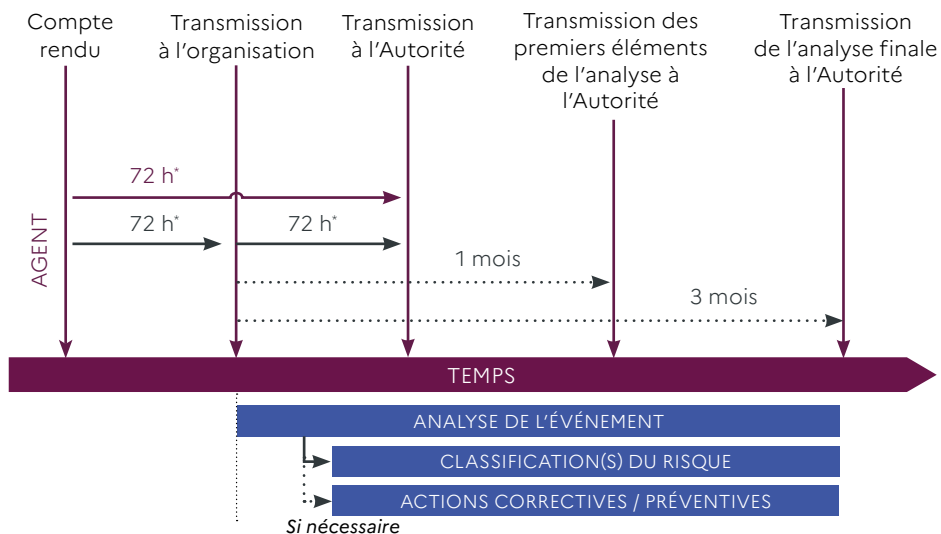
Cette première analyse (qui pourra être l'analyse définitive dans certains cas) présentera les mesures correctives ou préventives qui ont été adoptées par votre organisation suite à l'événement rapporté. L'analyse

définitive sera communiquée sous 3 mois (à compter du jour où vous avez été informé de l'événement) mais des délais plus longs pourront être acceptés pour les événements qui le nécessitent.

Informez systématiquement l'Autorité lorsque vous considérez comme « close » l'analyse que vous avez produite, qu'il s'agisse d'un classement sans suite, des éléments transmis sous 30 jours ou d'une analyse approfondie.

Des détails sur la rédaction de l'analyse et la classification du risque ainsi que sur les éléments à transmettre à l'autorité sont disponibles dans le guide classification du risque des comptes rendus d'événements de sécurité ([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/GUIDE\\_Classification\\_des\\_risques.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/GUIDE_Classification_des_risques.pdf))

## CHRONOLOGIE DU TRAITEMENT D'UN ÉVÉNEMENT DANS LE CADRE DU RÈGLEMENT (UE) N° 376/2014



\* Ces délais ne sont pas requis pour les comptes rendus volontaires mais une bonne pratique consistera à adopter les délais applicables aux comptes rendus obligatoires.

## DES ANALYSES THÉMATIQUES

En dehors des événements jugés particulièrement significatifs – qui devront être analysés individuellement – vous êtes fortement encouragés à privilégier les analyses thématiques, fondées sur un groupe d'événements partageant un même thème de sécurité. Moyennant un effort de synthèse, ce regroupement présente l'avantage de vous permettre d'appréhender les problématiques de sécurité de votre organisation dans leur globalité et de pointer les thèmes de sécurité qui nécessitent une attention particulière mais il importe d'en insérer une trace dans chaque compte rendu d'événement.

Une analyse doit d'abord vous être utile, en vous conduisant à tirer des enseignements et à prendre des mesures correctives : il s'agit d'une démarche structurée dont votre organisation conservera les bénéfices en termes de sécurité.

Pour l'Autorité, le soin et la rigueur avec lesquels les analyses sont faites constituent un bon indicateur de la maturité de votre organisation en matière de gestion de la sécurité.

L'Autorité accorde plus d'importance à la qualité du contenu des analyses qui lui sont transmises qu'au respect strict des délais de transmission fixés par la réglementation.

Notez que l'Autorité pourra vous solliciter, notamment si elle considère qu'une analyse qu'elle a reçue lui paraît insuffisante au regard des enjeux de sécurité ou si l'analyse attendue ne lui est pas parvenue.





# DEVENIR DES DONNÉES TRANSMISES À L'AUTORITÉ

Les informations transmises à l'Autorité (comptes rendus, analyses, mesures mises en œuvre, classement au regard du risque) sont enregistrées dans la base de données nationale ECCAIRS des événements de sécurité. Conformément au règlement (UE) N° 376/2014, ces informations sont ensuite transférées dans la base de données européenne des événements de sécurité.

Au plan national, ces données constituent notamment un élément-clé de l'identification des risques pour la sécurité aérienne. Elles contribuent ainsi à orienter les actions d'amélioration de la sécurité menées par l'Autorité au bénéfice de l'ensemble de la communauté aérienne, notamment celles inscrites dans le plan national pour la sécurité rattaché au Programme de Sécurité de l'Etat (PSE). De ce point de vue, il est important que vous respectiez et fassiez respecter les obligations de notification et que vous encouragiez une notification volontaire utile (c'est-à-dire centrée sur les événements les plus pertinents pour la sécurité aérienne).

Le volume et la qualité des données transmises permettent également à l'Autorité d'évaluer le niveau de maturité des organisations, en matière de culture « sécurité » ou de culture juste, notamment.

Enfin, notez que l'utilisation, par les autorités nationales ou européennes, des données que vous aurez transmises est strictement encadrée afin que ces données ne soient utilisées que dans un but d'amélioration de la sécurité. Ainsi, et comme le prévoit le règlement (UE) N° 376/2014, l'autorité nationale s'assure en particulier que les informations issues des bases de données et utilisées dans le cadre d'actions de promotion de la sécurité ont été rendues anonymes.

Des exemples concrets d'utilisation de ces données sont exposés en fin de guide.

## CLASSIFICATION DU RISQUE

Tout événement que vous notifiez à l'autorité doit être classifié par vos soins au regard des risques pour la sécurité. Pour satisfaire à cette exigence, vous êtes libre de choisir la méthode de classification du risque que vous jugez pertinente, cette méthode pouvant être académique ou développée en propre par votre organisation.

Dans le cas particulier où vous jugez qu'un événement n'implique pas de risque réel ou potentiel pour la sécurité, votre méthode de classification du risque doit mentionner un niveau de gravité correspondant. Quelle que soit la méthode choisie, l'Autorité s'assurera de la cohérence de la classification effectuée.

### ■ Principes généraux de notification :

[https://www.ecologie.gouv.fr/notifier-incident#scroll-nav\\_4](https://www.ecologie.gouv.fr/notifier-incident#scroll-nav_4)



# PROTECTION DES NOTIFIANTS / SANCTIONS - CULTURE JUSTE

Pour libérer les individus des craintes qu'ils pourraient avoir à notifier des événements de sécurité, le règlement (UE) N° 376/2014 a prévu des protections pour les personnes informant leur organisation ou l'Autorité d'événements de sécurité. Ces protections – qui s'exercent vis-à-vis d'actions éventuelles de l'organisation et de l'administration – s'inscrivent dans un dispositif dit de « culture juste », que chaque organisation a désormais obligation de formaliser sous la forme de règles internes.

Il faut toutefois souligner que le concept de culture juste ne constitue en rien un blanc-seing adressé aux agents de première ligne, qui restent malgré tout exposés à des sanctions s'ils font, par exemple, preuve de manquements graves et/ou délibérés aux règles (des précisions sur ce point sont données à l'art. 16-10).

Votre organisation est passible d'une amende administrative pouvant atteindre 7500 euros pour tout manquement relatif aux exigences du règlement (UE) N° 376/2014 (art. R.160-1-IV du code de l'aviation civile). Ce montant peut être doublé en cas de récidive.

En cas de questions, de difficultés, un observatoire de la culture juste de l'aviation civile, indépendant de la DGAC, a été mis en place. Garant de l'application des principes de la culture juste décrits plus haut, il peut être saisi par toute personne qui s'estime lésée en infraction avec ces principes. Les opérateurs peuvent également le consulter sur l'adéquation de leurs règles internes de culture juste.



**POUR PLUS D'INFORMATION sur la culture juste dans l'aviation civile et sur l'Observatoire :**

<https://www.ecologie.gouv.fr/observatoire-culture-juste-laviation-civile>

**Culture juste :**  
**Mettre en œuvre un environnement de confiance au bénéfice de la sécurité.**

Pour approfondir le sujet de la culture juste, la DSAC a produit un guide destiné à assister les opérateurs et l'encadrement de leurs structures à mettre en place un environnement de culture juste, fondé et pragmatique. Il en rappelle les principes et les quelques règles de mise en œuvre.

*Guide à destination des opérateurs.*

[https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/guide\\_culture\\_juste.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/guide_culture_juste.pdf)



## INFORMATION DES ACTEURS DE PREMIÈRE LIGNE

Informar les agents de première ligne des obligations et des droits instaurés par le règlement (UE) N° 376/2014 est une condition essentielle au bon fonctionnement du dispositif. Il vous appartient d'assurer cette communication auprès des personnels concernés. Cette information devra tout particulièrement porter sur les points suivants :

- Présentation des types d'événements devant être obligatoirement notifiés (cf. listes) ;
- Promotion de la notification volontaire, dans la mesure où les événements rapportés contribuent à l'amélioration de la sécurité aérienne ;
- Modalités de notification (délais, formulaires à compléter, champs du formulaire à renseigner), utilité et devenir du compte rendu (analyse, évaluation du risque, actions correctives et préventives, transmission des informations – désidentifiées – à l'Autorité, transfert des données dans la base européenne) ;
- Règles internes relatives à la « culture juste » adoptées par votre organisation (principes généraux, protection des notifiants, sanctions liées aux manquements relatifs au règlement (UE) N° 376/2014).

# À QUOI SERVENT LES NOTIFICATIONS TRANSMISES À L'AUTORITÉ ?

En 2020, malgré la baisse drastique du transport aérien, ce sont plus de 42 000 comptes rendus d'événements de sécurité dans l'aviation civile qui ont été enregistrés dans la base de données française ECCAIRS par la DSAC, portant à environ 770 000 le nombre total de notifications enregistrées depuis sa création, au début des années 2000.

Ces comptes rendus constituent le carburant indispensable au fonctionnement du retour d'expérience et forment un socle fondamental pour toutes les initiatives d'amélioration de la sécurité.

Au-delà des actions de court ou moyen terme qu'elle appelle, pour les opérateurs (aéroports, centres de maintenance, prestataires de service de navigation aérienne, écoles, compagnies aériennes, aéroclubs...) l'analyse des notifications est une opportunité de communication au sein de la structure et entre partenaires, d'amélioration des méthodes de travail et *in fine* de progression de la sécurité.

Pour les autorités nationales, le bénéfice est de même nature. C'est pourquoi la DSAC a mis en place une organisation à plusieurs niveaux et formé des spécialistes qui exploitent ces comptes rendus. Ce processus, qui alimente le Programme de Sécurité de l'Etat (PSE), permet à la DSAC de suivre l'évolution

des risques connus, d'identifier des risques émergents et, à plus long terme, de faire évoluer les pratiques.

Cette analyse des risques donne lieu à des types de réponses très variés, dans le domaine de la surveillance, de la réglementation ou de la promotion de la sécurité et alimente le plan national pour la sécurité aérienne. Le temps nécessaire au traitement des notifications peut conduire à s'interroger sur leur usage et à amener les opérateurs, tout particulièrement les acteurs de première ligne qui notifient, à se poser légitimement la question « que deviennent les notifications ? ».

Si chaque compte rendu d'incident n'appelle pas d'action spécifique de la DSAC, tous contribuent à la connaissance des risques pour la sécurité dans l'aviation. Il est important de rappeler que l'utilisation des données se fait de manière désidentifiée et anonymisée, c'est-à-dire que l'on ne peut parvenir, à la lecture du narratif, à identifier le notifiant (comme mentionné dans le paragraphe sur le devenir des données transmises à l'autorité), l'exploitant ou le lieu.

Ce chapitre illustre par l'exemple certaines des actions et productions permises grâce aux comptes rendus d'événements reçus.

## LES PUBLICATIONS DE PROMOTION DE LA SÉCURITÉ



Regroupées sous la bannière « Objectif sécurité », elles consistent en plusieurs types de publications.

Pour s'abonner aux publications :



<http://eepurl.com/gKuumX>

### Info Sécurité



### Les affiches sécurité



### Les REX incidents



### TARMAC



### SAFAER



### Le Bulletin



### Productions du portail aviation légère



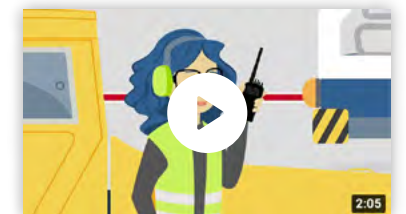
### Les guides



### Le rapport annuel de sécurité



### Les vidéos



Pour accéder aux publications :  
<https://www.ecologie.gouv.fr/objectif-securite>



## LES ACTIONS DE LONG TERME

- Les symposiums annuels sur des thématiques de sécurité organisés à l'attention des opérateurs.
- Les travaux au sein des Réseaux Sécurité Aérienne France (OPS, Maintenance, Aéroports, hélicoptères, formation, facteurs humains et rencontres multidisciplinaires, assistance en escale).
- Les modifications réglementaires (règlements nationaux ou européens).

## LA SURVEILLANCE

- Évaluation de la maturité et l'efficacité du SGS.
- Vérification de l'analyse des événements faite par l'opérateur et de la mise en place des actions correctives si nécessaires.
- Surveillance basée sur les risques (Risk Based Oversight, RBO).

## L'ANALYSE DES RISQUES

- La constitution d'indicateurs thématiques périodiquement passés en revue et développés suivant les besoins (incursions sur piste, perte ou leurrage de signal GNSS, fatigue, péril animalier...)

## LES QUELQUES EXEMPLES MARQUANTS D'UTILISATION DES NOTIFICATIONS PAR L'AUTORITÉ

- L'évaluation et l'analyse des risques de l'aviation civile pendant la période de faible activité 2020, qui a fait l'objet d'un examen détaillé de plus de 8000 comptes rendus, et dont les résultats ont été présentés au cours du webinar Un an après - Faible activité et risques pour la sécurité. Le webinar et tous les résultats sont disponibles sur : <https://www.ecologie.gouv.fr/symposium-securite>
- Les 23 vidéos sur l'assistance en escale, <https://vimeo.com/channels/assistanceescale> dont le contenu est directement ajusté aux risques les plus préoccupants tels qu'identifiés dans les notifications.
- Le guide sur les passagers indisciplinés (PAXI), [https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide\\_passagers\\_indisciplines\\_perturbateurs.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_passagers_indisciplines_perturbateurs.pdf) contenant notamment des réponses aux questions fréquentes identifiées directement dans les notifications.
- Le PNSA Horizon 2028 <https://www.ecologie.gouv.fr/programme-securite-letat> dont une majorité des orientations trouvent leur source dans les événements notifiés, tous domaines confondus, qu'ils soient systémiques ou opérationnels.
- Lancement de travaux internationaux en réponse aux notifications de perte ou leurrage du signal GPS.
- Mise en place de moyens d'identification et de signalement du vent arrière en finale.
- Examen de la prévalence de la panne moteur sur un type d'avion particulier.
- Publication d'un bulletin spécifique sur les risques liés au vol à haute altitude ([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/bulletin\\_securite\\_DSAC\\_No30-6.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/bulletin_securite_DSAC_No30-6.pdf))
- Analyse des événements d'erreur de calage altimétrique ayant débouché sur de vastes travaux français ou internationaux (Rapport sécurité 2022, page 48 <https://www.ecologie.gouv.fr/rapports-annuels-sur-securite-aerienne>)
- Contribution à l'analyse de l'ANSES sur les impacts de la contamination de l'air en cabine (<https://www.anses.fr/fr/content/sante-personnels-navigants-avions>).
- Evaluation des événements liés à la mise en œuvre du GRF.
- Vidéos sur divers incidents (quasi-collision en région parisienne, déroulement de trim...) consultables sur <https://www.securitedesvols.aero/>.
- Guide et affiches sur le souffle rotor hélicoptère ([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide\\_souffle\\_rotor\\_DSAC\\_05%20nov\\_2022\\_VF.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_souffle_rotor_DSAC_05%20nov_2022_VF.pdf)).
- Promotion de la sécurité et élévation de la conscience du risque via les REX incidents ([https://www.ecologie.gouv.fr/objectif-securite#scroll-nav\\_4](https://www.ecologie.gouv.fr/objectif-securite#scroll-nav_4))

## TEXTES EN VIGUEUR à la publication du présent document

- Règlement (UE) N° 376/2014 du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 concernant les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'événements dans l'aviation civile.  
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0376>
- Règlement d'exécution (UE) N° 2015/1018 de la Commission du 29 juin 2015 établissant une liste classant les événements dans l'aviation civile devant être obligatoirement notifiés conformément au règlement (UE) N°376/2014 du Parlement européen et du Conseil.  
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32015R1018>
- Article R6231-5 du code des transports  
[https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article\\_lc/LEGIARTI000048322868/2023-12-09](https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000048322868/2023-12-09)
- Décret N° 2023-1008 du 31 octobre 2023 portant sixième partie réglementaire du code des transports.  
[https://www.legifrance.gouv.fr/codes/section\\_lc/LEGITEXT000023086525/LEGISCTA000048322768](https://www.legifrance.gouv.fr/codes/section_lc/LEGITEXT000023086525/LEGISCTA000048322768)

## AUTRES LIENS UTILES

- Page « Notifier un incident » :  
<https://www.ecologie.gouv.fr/notifier-incident>
- S'abonner aux publications de promotion de la sécurité de la DSAC :  
<http://eepurl.com/gKuamX>
- Page « Objectif Sécurité » listant les publications de promotion de la sécurité de la DSAC :  
<https://www.ecologie.gouv.fr/objectif-securite>
- Page « Observatoire de la culture juste de l'aviation civile » :  
<https://www.ecologie.gouv.fr/observatoire-culture-juste-laviation-civile>
- Page « Portail sécurité de l'aviation légère » :  
<https://www.securitedesvols.aero/>



Juin 2024

### DIRECTEUR DE LA PUBLICATION

Patrick Cipriani, directeur de la sécurité de l'aviation civile

### COMMUNICATION ET RELATIONS PUBLIQUES DSAC

Quentin Guiet

### CONCEPTION ET RÉALISATION ORIGINALE

R2D2 communication - 01 40 09 90 39

Mise à jour 5<sup>ème</sup> édition : Communication DSAC

### CRÉDITS PHOTOS

Sylvain Cambon, DSAC, Europe Airpost, Alain Jamet, Richard Metzger, Alexandre Paringaux, Véronique Paul, Isabelle Rossi, Photothèque STAC, Gabrielle Voinot, Arnaud Bouissou

### IMPRESSION

Repro SG Farman





**Direction de la sécurité de l'aviation civile**

50, rue Henry Farman

75720 Paris cedex 15

Téléphone : 01 58 09 43 21

[www.ecologie.gouv.fr](http://www.ecologie.gouv.fr)

